

質 問

通学路の安全対策

危険箇所の合同点検を実施

今後も状況に応じて対応

東木 久代

(藤沢市公明党)

質問 集団登校中の交通事故を受けて、通学路の全国一斉点検が行われた。本市における合同点検の状況について聞きたい。

答弁 危険箇所を把握するため、通学路の安全点検は、学校が主体となり、保護者、地域との連携、協力のもと、定期的に実施することが望ましいと考えている。各学校の状況に合った点検方法について、学校と保護者や

校庭の芝生化事業 協力体制の発展は

浜元 輝喜

(さつき会)

質問 今年度、市内の公立小中学校の校庭の一部芝生化事業が本格化した。ワシントンが終わって芝生の管理、協力体制の発展について今後の発展の見込みについて聞きたい。

答弁 校庭の一部芝生化については、現在までに小学校十校、中学校八校で実施

商店街の活性化 新たな取り組みは

増井 秀夫

(藤沢市公明党)

質問 長後商店街は、近隣の大規模店舗のリニューアル等によりシャッター化が進み、非常に厳しい状況におかれているが、現在取り組んでいる高齢者向けの活性化策について聞きたい。

答弁 長後地区においては、

新たな保育制度 市や市民への影響は

加藤 なを子

(日本共産党藤沢市議会議員)

質問 子育て支援法など子ども・子育て関連三法の成立により、今後、非常に複雑な保育制度が実施される。そこで、大きく変更される保育の申し込み手続き方法

質問 実施主体である市の事務はどのような影響を受けるのか、また、どれほど

質問 駅前周辺の整備に本格的



通学路の安全のため、さまざまな対策を講じる

都市鉄道利便増進事業の適用を検討

原 輝雄

(さつき会)

質問 いずみ野線延伸の実現に向けた検討会のとおりまとめ結果では、事業スキームについては、都市鉄道利便増進事業の適用を想定し、

いずみ野線の延伸

事業の採算性の確保を見込む

事業採算性を確保できる見込みが立つことを確認したとしている。いずみ野線延伸事業の採算性の確保において最大のポイントとなるのが、都市鉄道利便増進事業の適用の可否と考

質問 都市鉄道利便増進事業の適用が受けられない場合でも、いずみ野線延伸を

質問 藤沢駅周辺の再整備計画については、

質問 駅前周辺の整備に本格的

質問 駅前周辺の整備に本格的

質問 駅前周辺の整備に本格的

藤沢駅周辺再整備 その進捗状況は

松長 泰幸

(ふじさわ自民党)

質問 藤沢駅周辺の再整備計画については、

質問 駅前周辺の整備に本格的

質問 駅前周辺の整備に本格的