し事業について、海外の方 茶道等を披露するおもてな 職団体が日本の伝統文化や

ず、

事業計画が立てにくか

リング競技の場において、 |や東京2020大会のセー |セーリングワールドカップ

技術の素晴ら

所や広さ等が決定しておら

の見学者が少なく周知が不|

の実施であったため、案内 ったことや、競技会場内で スター(※)や本市の技能 てなし事業のブース設置場

|体と事前調整を緊密に行い、

質問

|ップ実行委員会等の運営主

セーリングワールドカップ

平成30年に行われた

|施結果として、セーリング

今後の事業展開について

検討していきたい。

セーリングワールドカ

電

子マネー

競技の運営が最優先であっ

能、

技術

0)

素晴ら

しさを伝

える

能職団体の協力を得ながら、 藤沢マイスターと本市の技 おも

7

な

事

藤

沢

マ

1

スタ

I

や

技

職

寸

と連

携

事業展開としていけるよう、

しさを国内外の観光客に伝

おもてなしにつながる

向上を考え、電子マネー決 窓口業務の効率化や利便性

にて実施された、藤沢マイ

たため、大会直前までおも

度以降の取り組みについて

聞きたい。

おもてなし事業の実

題として挙げられる。

届かなかったことなどが課 選手や関係者に周知が行き 足していたようだが、31年|看板の設置に制約があり、

平成31年度一般会計及び8特

予算(総額2,6

551万3千円)並びに議案第

5号 「藤沢市職員定数条例の

部改正について」、計10議案

3月5日に設置された

り審査が行われました。

で全て可決されました。

委員長 佐藤

員 土屋

佐賀

井上

柳田

特別委員会において9日間にわ

その結果、3月20日の本会議

ここでは、予算等特別委員会 の審査の概要をお知らせします。

平成31年度予算等特別委員会委員

春雄

俊則 委

和樹

裕介

秀憲



八部野球場スコアボード

方、寂しさも感じるとの意 コアボードの改修工事につ いては、喜びの声を聞く一 八部公園野球場のス が終了した。

を作製して目に見えるよう 将来、高校野球等において、 |いては、今までチーム名や|<mark>スの一角に、藤沢産利用推</mark> 材の再利用、有効活用につ ていたパネル部分を活用し、 選手名等を手書きで表示し 既存のスコアボードの廃

に再利用する等により、

歴

八部公園野球場で活躍する

|を掲載したパネルを設置す

|加えてポスターや、

パンフ の取り組みについて考えを

うが、どのように有効活用 されるのか聞きたい。 史をつないでいくべきと思 |であろう子どもたちのため|る等により農産物と藤沢産 に、スコアボード改修を記

考えるが、取り組みについ 利用推進店の周知となると

|えている。今後、藤沢市地 ることも効果的であると考

は、街頭指導員の配置等で

放置自転車について

産地消推進協議会で意見を

|レット等の紙媒体でPRす

聞きたい。

答弁 ロゴマークシールに

聞き、藤沢を訪れる観光客

の皆様にどのようなPR方

どを行い、3月8日に工事 初め関係団体に操作説明な パネル部分を製作した。31 スコアボードを電子化する 着手し、12月末までの間、 成30年8月16日から工事に コアボード改修工事は、平 ○弁 八部公園野球場のス し、3月7日に野球協会を -1月から既存のスコアボ ドに新たなパネルを設置 |めのロゴマークや、藤沢産 |に歴史をつなぐため、有効 | て配布を予定している。今 利用推進店について、周知 活用について検討していく。 後も、未来ある子どもたち |学童野球大会の記念品とし|で考えを聞きたい 質問 したキーホルダーを作製し、 PR方法の工夫を 藤沢産利用推進店 藤沢産をPRするた

エルジュの観光案内スペー |進店の写真等を掲載したり、|多いことが課題と考えられ |考えるが、湘南藤沢コンシ 等が表示されるQRコード 携帯で読み込むと店舗情報 るため、今のところ行って 方法を検討していくべきと |らっており、入れ替わりが いない。この課題を解決し、 毎年更新の手続きをしても は、藤沢産利用推進店には パネル等の設置について 工夫による駅前駐輪場増設 |あり方や、道路空間の活用、 | 今後の官民連携の駐輪場の そのようなことを踏まえ、 り不公平感が生じてしまう。 |るが、放置自転車が増えて いる場所もあり、それによ

加藤 は比較的少額のため、電子 市民センターで発行してい ると考えている。電子マネ マネーでの決済に適してい る各種証明等の発行手数料 決済の導入に当たり、 市

Cì

に対応していくのか聞きた る現状について、どのよう 一者用スペースを利用してい

の推薦に同意

人権擁護委員候補者

員 柳沢

"

永井

原田

友田

潤次

伴子

宗也

譲

和美 有賀 正義 " 平川 " 堺 英明 東木 久代 淳基 吉田 けるメリットもある。 減を徹底していく観点にお トと決済の代行手数料がか

|答弁| 電子マネー決済の導|念される。今後は先行して

導入の検討を進める よりよい実施方法について 本市で市税のクレジ 決済 上限が少額であることから、 をしている状況であるが、 ーはチャージ可能な金額の 現在普及している電子マネ 入については、庁内で検討

いくことが考えられる中で、 ットカード納付が始まり、 キャッシュレス化が進んで 一かし、市民窓口センターや 税や保険料の納付には適し ていないと捉えている。 質問

等も確認しながら、 可能性について検討、 導入している自治体の状況 していきたい。

課題 解決を図る

国保窓口業務委託化

国民健康保険の窓口

一方で、端末の導入コス を行うため、具体的な検討 う判断をし、業務委託する ビスの向上が見込めるとい スト縮減を含め、市民サー |することで、一定程度のコ を進めた結果、 |本方針等を踏まえ、より効 率的かつ効果的な行政運営 行財政改革2020基 業務委託化

複数の民間事業者から提出 職員の報酬、賃金等も含め 金引当金等を基に、非正規 ついては、平均給与や退職 する委託業務範囲に基づき

|10年単位で比較した結果、 された参考見積額等を5~

民の利便性向上や、つり銭 リスク低 えるが市の見解を聞きたい。 ない理由を聞きたい。また、 という方針が打ち出された が、委託にしなければなら さまざまな課題があると考 委託化の理由として

|べきと考えるが見解を聞き|関係上、窓口の対応時間が |済の取り組みを進めていく| タッチしてもらう手続きの 作と利用者に電子マネーを かることや、決済端末の操

増加する傾向もある点が懸 導入の 検証 方向性とした。 総人件費のコスト縮減に

質問 市

わかりやすい表示に 民病 市民病院の平面駐車 院 駐 車

て総人件費を計算し、想定 | スの空き状況がそれぞれ表 | た健常者の方が身体障がい い者用スペースのみが空い ースとその他の駐車スペー 場が、身体障がい者用スペ ている際に、駐車場に入っ 示されないため、身体障が 配置し、

|業務を民間委託化していく| |挙げられる。これらの課題 に自治体職員が実務に携わ 対応策等を参考に対応して に対し、先進都市における き継ぎの業務費の問題等が 請負の問題、円滑な業務引 らなくなることによる中長 いきたいと考えている。特 う結論に至った。 一定の縮減が図られるとい 課題については、 いわゆる偽装 個人情

空車の表示をすることにつ

期満了となるため、 年6月3日をもって任

新

たな候補者を推薦する

い者用車室それぞれに満車

□弁 一般車室と身体障が

委員の1人が、平成31

藤沢市域の人権擁護

いて、駐車場システムのメ

ことについて、

議会の

意見を求めるもの。

議会はこれに同意し

捉えている。 今後、対応を要する課題と 期的なスキル等の継承等が

各車室にセンサーを付ける 必要があり、整備費用が高 ーカーに確認したところ、

場 と調整を図りながら検討し 要があるなどの課題が明ら するスペースに転用する必 室について、制御盤を配置 額になることや、一部の車 ていきたい。 かになった。今後、事業者

の3年間。

伊澤

稔氏(新規推

から3年6月3日まで

任期は31年7月1日

薦、藤沢市在住)

| 障がい等のある方々を対象 |障がい者かどうかわからな い方等のニーズに対して、 示についても、見た目では

|考えている。あわせて、身 含めて検討していきたいと | 言葉による表示を、今後検 とについては、経費の増も | 示や、誰もがわかりやすい |時間を午後まで拡大するこ|としたさまざまな形での表 等を確認しているが、配置 体障がい者用スペースの表 る。 また、誘導員を午前中に 駐車場の利用状況 討していきたいと考えてい

|鉄道事業者と協議をしなが 対策をしている。また、鉄 通学などで利用される長時 される短時間の駐輪など、 えている。駅周辺は、通勤 強を進める必要があると考 道事業者が所有する土地の それぞれの利用形態を踏ま 足については、駐輪場の増 でもそのような取り組みを 置自転車として撤去する取 放置自転車対策については、 していきたいと考えている。 り組みを参考にして、本市 藤沢駅周辺の駐輪場の不 増設が必要だと考えて 鉄 放

広報課と連携してラジオ等 ている。さらに、SNSや、

で周知を図るなどしている。

|置自転車が減少してきてい |法で駐輪場が増設され、放 現在、おいしい藤沢産のホ

ムページで一覧を掲載し

さらなる整備を検討

質問

今までさまざまな手

用推進店のPRについては、

駅

周辺

の 駐

輪

道事業者と協定を結び、 ら、他市で行っている、

を想定しており、藤沢産利 や、その加工品に張ること ついては、藤沢産の農産物

いきたい。

法が最もよいのか検討して

駐輪場のさらなる整備を検討していく

|連携して進め、さらなる駐|ながら、引き続き検討 型の駐輪場を民間事業者と いる。まずは、小規模分散 | 電高架下のパーキングメ

一輪場の増設策として、 江ノ |いきたいと考えている。

ター跡地なども視野に入れ

して