

「改定版 藤沢市道路整備プログラム（素案）」パブリックコメントの実施結果

1 パブリックコメントについて

(1) 意見等の募集期間

2025年（令和7年）9月16日（火）～10月15日（水）

(2) 意見等を提出できる方

市内在住・在勤・在学の方、市内に事業所等を有する方及びその他利害関係者

(3) 意見等の募集方法

郵送、ファクシミリ、持参及び市のホームページの「パブリックコメント」意見提出フォームにて提出

2 パブリックコメントの実施結果について

(1) 意見数 2件

(2) 意見に対する市の考え方や計画書への反映について次の表に整理する。

No	意見等の内容	市の考え方	プログラムへの反映
1	藤沢市の道路計画は、1957年（昭和32年）に藤沢総合都市計画の中で延長約90kmの都市計画道路を決定したもので、現在では延長162.5kmの都市計画道路を決定している。（仮称）長後駅西口駅前通り線と善行長後線の長後駅付近では、現計画のままでは駅前広場に直結されている為、付近の交通渋滞の緩和にはならない。早急に道路計画の変更を望みます。	善行長後線は現行の都市計画決定では、長後駅西口に直接アクセスする線形となっており、このままでは通過交通が駅前に流入し、交通渋滞を招くおそれがあります。このことから、通過交通と駅目的交通の適切な分離を図るため、（仮称）長後駅西口駅前通り線を計画しております。 また、善行長後線は改定版 道路整備プログラムにおいて「着手時期検討区間」に位置づけていることから、今後、「優先着手区間」の進捗状況を踏まえつつ、事業化に向けた計画づくりを進めると共に道路計画の変更も行っていきます。	個別路線の要望に関するものであり、プログラムへの反映箇所はない。
2	高倉下長後線の工事計画は西側から工事が進まれることが決定されていますが、計画終点部の湘南台病院付近の工事を早く進めてもらうようお願いします。	高倉下長後線は小田急線を立体交差するためのトンネル区間があり、工事中には大量の土砂が発生し、搬出車両による振動・騒音などが懸念されます。 このことから住環境へ与える影響が少ない西側の農地部から工事を行うこととし、順次東側へ進む計画としております。なお、湘南台病院付近は整備区間の最後の区間になりますが、早期整備に向けて鋭意取り組んでまいります。	事業中路線の整備に関する要望であり、プログラムへの反映箇所はない。