

問

主な質問と答弁

中学校給食検討委員会

7月に第1回検討委員会を開催 課題整理や先進事例の研究を進める

質問 中学校給食検討委員会 関係する課題整理を行っているが、設置することだが、現在の進捗状況について聞きたい。

また、当事者である中学生や保護者へアンケート調査を実施し、現状を把握するべきと考えるが、見解を聞きたい。

答弁 神奈川県内において中学校給食をセンター方式やデリバリー弁当方式で導入する市町が増加してきており、本市においても学識経験者、学校関係者、市民、教育委員会事務局からなる中学校給食検討委員会を設置する準備を進めている。

今後、第一回の検討委員会を七月中に開催する予定であり、その中で、中学校給食の現状と方向性、生徒の「食」を取り巻く現状、食育の問題など、中学校給食に

特定不妊治療費助成 今年度から制度拡充

質問 特定不妊治療費助成制度のこれまでの利用状況について聞きたい。

また、今年度から制度を拡充したとのことだが、その内容と広報周知について

も聞きたい。

答弁 本市の特定不妊治療費助成制度は、平成十九年度から実施しており、神奈川県内の助成制度に上乗せする形で、二人の合計所得が七百三十万円未満の夫婦を対象とし、一回の治療につき十万円を限度として、十九年度では一度一回、二十年年度以降は一度二回に拡充し、通算五年間助成している。

利用件数は、十九年度は八十五件、二十年年度は二百五十五件、二十一年度は二百七十二件、二十二年度は三

一般車乗降スペース 辻堂駅南口に整備を

質問 辻堂駅南口駅前広場の整備に当たり、以前より地域住民から強い要望のあ

ることによってそのコース設定も可能と考えるが、見解を聞きたい。

答弁 近隣市においても、風光明媚な湘南海岸の地域特性を生かした生涯スポーツ活動を通じて、市民の健康を促進することに対する認識は、本市と同様であると考

今後も継続して開催 湘南藤沢市民マラソン 近隣市との連携強化を図る

質問 湘南藤沢市民マラソンは、健康都市藤沢にふさわしい大会であったと高く評価している。今後、さらに大きな大会とするためにも、十マイル(約十六キロ)よりも距離が長く、より一般的な種目であるハーフマラソンの開催を望むところであり、近隣市と連携する

る。今後、市民からの声をより反映させていくとともに、近隣市の実状をしっかりと把握する中で連携を強化し、警察当局、競技団体及び経済団体等関係機関との情報交換を密にして、さらに魅力ある大会となるよ

百八十件程度と年々増加している。

今年度の制度拡充の内容は、従来の制度に加え、所得制限を超えた夫婦に対しても、一年度一回十万円を限度に助成することとし、少子化対策の充実を図ったところである。

制度拡充等に関する広報 について、関係医療機関の協力を得ながら制度の周知に努めるとともに、広報ふじさわや市のホームページ等を通じて、今後とも広報活動に取り組みたいと聞いている。

辻堂駅南口に整備を 辻堂駅南口駅前広場の整備に当たり、以前より地域住民から強い要望のあ

ることによってそのコース設定も可能と考えるが、見解を聞きたい。

答弁 近隣市においても、風光明媚な湘南海岸の地域特性を生かした生涯スポーツ活動を通じて、市民の健康を促進することに対する認識は、本市と同様であると考

る。今後、市民からの声をより反映させていくとともに、近隣市の実状をしっかりと把握する中で連携を強化し、警察当局、競技団体及び経済団体等関係機関との情報交換を密にして、さらに魅力ある大会となるよ

る。今後、市民からの声をより反映させていくとともに、近隣市の実状をしっかりと把握する中で連携を強化し、警察当局、競技団体及び経済団体等関係機関との情報交換を密にして、さらに魅力ある大会となるよ

る。今後、市民からの声をより反映させていくとともに、近隣市の実状をしっかりと把握する中で連携を強化し、警察当局、競技団体及び経済団体等関係機関との情報交換を密にして、さらに魅力ある大会となるよ

る。今後、市民からの声をより反映させていくとともに、近隣市の実状をしっかりと把握する中で連携を強化し、警察当局、競技団体及び経済団体等関係機関との情報交換を密にして、さらに魅力ある大会となるよ

る。今後、市民からの声をより反映させていくとともに、近隣市の実状をしっかりと把握する中で連携を強化し、警察当局、競技団体及び経済団体等関係機関との情報交換を密にして、さらに魅力ある大会となるよ

る。今後、市民からの声をより反映させていくとともに、近隣市の実状をしっかりと把握する中で連携を強化し、警察当局、競技団体及び経済団体等関係機関との情報交換を密にして、さらに魅力ある大会となるよ

る。今後、市民からの声をより反映させていくとともに、近隣市の実状をしっかりと把握する中で連携を強化し、警察当局、競技団体及び経済団体等関係機関との情報交換を密にして、さらに魅力ある大会となるよ

る。今後、市民からの声をより反映させていくとともに、近隣市の実状をしっかりと把握する中で連携を強化し、警察当局、競技団体及び経済団体等関係機関との情報交換を密にして、さらに魅力ある大会となるよ

一般車乗降スペースの設置については、現在進めているデッキ新設工事に伴い、交通管理者と施工計画等について協議を行う中で、幾度となく要望してきたところだが、引き続き駅前広場の交通環境等を検証し、さまざまな観点から交通管理者と協議していきたいと考えている。

北部土地画整理 保留地の処分を予定 北部第二(三地区)土地画整理事業については、事業効率の観点から、道路整備を優先的に行ってきたと聞いている。

しかし、道路沿線や周辺住民の生活環境等の面的整備が遅れていることは問題だと考えるが、見解を聞きたい。

このような状況を踏まえ、今年度より、事業進捗を図るための自主財源の確保策を講じている。

また、本事業により、どのような政策展開を図っていくのか。

答弁 本市では、融資制度やインキュベーション(起業支援)施策、新産業創出コンソーシアム(共同事業体)事業などを通して、市

内中小企業の経営安定や新たな製品の創出に努めているが、製品やサービスをj作る際にどのようなものが売れるのか悩む事業者に対する新しい支援策の必要性を感じているところである。

そのような中、欧州を中心に製品開発の初期段階か

として、初めての保留地処分を予定しているところであり、その処分金を活用し、第一期分より早急な整備を実現するとともに、今年度から着手する第二期についても整備を進めていきたいと考えている。

私道の維持管理問題 市の積極的な対応を 維持管理が十分でない、市民の日常生活に支障を来す状態にある私道について、市として何らかの対応を望むところであるが、見解を聞きたい。

答弁 私道は、排水施設の整備等についてもあわせて取り組んできたところであるが、財政的事情もあり、計画に対する達成状況は、約三五%となっている。

このような状況を踏まえ、今年度より、事業進捗を図るための自主財源の確保策を講じている。

が多数あるが、道路舗装等維持管理については、所有者がそれぞれ行っており、公平性の確保の点からも、所有者が行うべきものと考えている。

質問 私道の維持管理問題について、住民と地権者との合意形成を含め、市が積極的に問題解決に取り組むことを望む声があるが、見

解を聞きたい。

答弁 原則的に、個人の財産に関する問題に市が関与するものではないが、日常生活で使用している生活道路であることを踏まえると、災害・緊急時の安全確保を

図るため、法や規則の遵守、公平性の確保を前提として、市として個別相談に対応し、問題解決につなげていきたいと聞いている。

ある。

事業者の方々には、製品・サービスをj開発する際に、消費者の生活や感覚を取り入れ、売れる製品・サービスを作るための手段として、積極的にリビングラボを活用していただきたいと考えている。

病欠

病欠

病欠

病欠

病欠

5月臨時会 6月定例会 本会		議員出席表											
議席番号	氏名	5/19	6/7	6/9	6/20	6/21	6/22	6/23	6/23	6/23	6/23	6/23	6/23
1	土屋	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
2	加藤	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
3	柳原	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
4	藤井	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
5	井川	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
6	市川	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
7	佐藤	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
8	青木	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
9	脇田	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
10	藤原	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
11	永井	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
12	藤井	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
13	原田	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
14	上野	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
15	井野	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
16	諏訪	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
17	山口	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
18	山本	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
19	大竹	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
20	三村	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
21	柳野	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
22	友野	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
23	有賀	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
24	東木	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
25	武藤	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
26	塚本	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
27	高橋	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
28	高橋	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
29	栗原	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
30	栗原	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
31	宮田	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
32	吉田	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
33	吉田	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
34	加藤	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
35	加藤	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
36	加藤	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○



約6,000人のランナーが参加して開催された湘南藤沢市民マラソン