

一般質問

主な質問と答弁

キャッシュレスシテイ

外国人観光客の利便性向上

東京2020大会の観光振興につなげる

山口 政哉

(市民クラブ藤沢)

質問 東京2020大会を契機に今後も外国人観光客の増加が予想される中、キャッシュレス化を図ることによって利便性が向上し、観光振興等につながることを考える。開催会場となる江の島周辺での対応状況について聞きたい。

答弁 本市では、外国からの来訪者の増加に伴い、キャッシュレス化は大変重要な課題であると捉えている。藤沢市観光センターもこの制度を利用し、キャッシュレス化を図れるよう調整を行っている。

質問 所や観光協会、商店会の会員には初期費用がなく、手数料も低いプランを提供している。また藤沢市観光協会でも、東京2020大会の開催地である江の島及び洲鼻通りの店舗に対し、システム導入の説明会を開催し、この取り組みに賛同した取扱店舗が徐々に増加しているほか、江の島岩屋や藤沢市観光センターもこの制度を利用し、キャッシュレス化を図れるよう調整を行っている。

答弁 今回の調査結果から学力保障等は、市全体で取り組まなければならない重要な課題と捉えている。これもまた総合教育会議において、教育大綱の策定に関する協議のほか、子どもの貧困対策、いじめ防止に関する取り組み、地域における子どもの育ちや見守り、教職員の働き方改革等をテーマとして協議を行い、教育政策の方向性について教育委員会と共有を図ってきた。子どもたちが学びを通して未来や目標に向かって生きる力を育み、全ての市民が優しく手を差し伸べ合う笑顔あふれる幸せなまちをつくるため、今後も総合教育会議等を通じて市全体で課題や認識を共有し、子どもたちや子育て家庭に寄り添う取り組みをこれまで以上に進めていく。

子どもや家庭の課題 総合教育会議で共有

竹村 雅夫

(民主・無所属クラブ)

質問 本市の「子どもと子



自転車利用者の利便性向上が望まれる江の島

江の島大橋の改修 江の島の駐輪スペース拡張 自転車流入量増加に対応

松下 賢一郎

(藤沢市公明党)

質問 東京2020大会に向けて、3車線化が図られる江の島大橋の自転車通行空間における整備の進捗状況と、あわせて江の島島内における駐輪スペースの事

答弁 東京2020大会に向けて、3車線化が図られる江の島大橋の自転車通行空間における整備の進捗状況と、あわせて江の島島内における駐輪スペースの事

答弁 東京2020大会に向けて、3車線化が図られる江の島大橋の自転車通行空間における整備の進捗状況と、あわせて江の島島内における駐輪スペースの事

答弁 東京2020大会に向けて、3車線化が図られる江の島大橋の自転車通行空間における整備の進捗状況と、あわせて江の島島内における駐輪スペースの事

答弁 東京2020大会に向けて、3車線化が図られる江の島大橋の自転車通行空間における整備の進捗状況と、あわせて江の島島内における駐輪スペースの事

答弁 東京2020大会に向けて、3車線化が図られる江の島大橋の自転車通行空間における整備の進捗状況と、あわせて江の島島内における駐輪スペースの事

答弁 東京2020大会に向けて、3車線化が図られる江の島大橋の自転車通行空間における整備の進捗状況と、あわせて江の島島内における駐輪スペースの事

答弁 東京2020大会に向けて、3車線化が図られる江の島大橋の自転車通行空間における整備の進捗状況と、あわせて江の島島内における駐輪スペースの事

質問 現在、神奈川県が整備している江の島大橋の自転車通行空間は、幅員1メートルが充てられ、矢羽根設置を行うことで、自転車の車道走行について本年8月下旬までに一定の環境が整う予定と聞いている。また江の島周辺には、県から借用するなどして供用する200台分の駐輪スペースがあるが、江の島大橋の改修に伴い、自転車の流入量増加が予想されることから、江の島北緑地について、県が令和元年度に発注している整備工事の進捗を踏まえ、事業用地を拡張できるように調整している。拡張については、100

答弁 現在、神奈川県が整備している江の島大橋の自転車通行空間は、幅員1メートルが充てられ、矢羽根設置を行うことで、自転車の車道走行について本年8月下旬までに一定の環境が整う予定と聞いている。また江の島周辺には、県から借用するなどして供用する200台分の駐輪スペースがあるが、江の島大橋の改修に伴い、自転車の流入量増加が予想されることから、江の島北緑地について、県が令和元年度に発注している整備工事の進捗を踏まえ、事業用地を拡張できるように調整している。拡張については、100

質問 台分の増加を想定しているほか、近年利用者が多くなっているロードバイクへの対応が可能なサイクルラックの設置を検討するなど、利用者の利便性の向上に取り組んでいる。

答弁 台分の増加を想定しているほか、近年利用者が多くなっているロードバイクへの対応が可能なサイクルラックの設置を検討するなど、利用者の利便性の向上に取り組んでいる。

質問 台分の増加を想定しているほか、近年利用者が多くなっているロードバイクへの対応が可能なサイクルラックの設置を検討するなど、利用者の利便性の向上に取り組んでいる。

答弁 台分の増加を想定しているほか、近年利用者が多くなっているロードバイクへの対応が可能なサイクルラックの設置を検討するなど、利用者の利便性の向上に取り組んでいる。

質問 台分の増加を想定しているほか、近年利用者が多くなっているロードバイクへの対応が可能なサイクルラックの設置を検討するなど、利用者の利便性の向上に取り組んでいる。

答弁 台分の増加を想定しているほか、近年利用者が多くなっているロードバイクへの対応が可能なサイクルラックの設置を検討するなど、利用者の利便性の向上に取り組んでいる。

質問 各種スポーツにおけるプロ化が目覚ましいスピードで進んでおり、プロチ

答弁 各種スポーツにおけるプロ化が目覚ましいスピードで進んでおり、プロチ

質問 各種スポーツにおけるプロ化が目覚ましいスピードで進んでおり、プロチ

答弁 各種スポーツにおけるプロ化が目覚ましいスピードで進んでおり、プロチ

質問 各種スポーツにおけるプロ化が目覚ましいスピードで進んでおり、プロチ

答弁 各種スポーツにおけるプロ化が目覚ましいスピードで進んでおり、プロチ

質問 各種スポーツにおけるプロ化が目覚ましいスピードで進んでおり、プロチ

質問 各種スポーツにおけるプロ化が目覚ましいスピードで進んでおり、プロチ

答弁 各種スポーツにおけるプロ化が目覚ましいスピードで進んでおり、プロチ

質問 各種スポーツにおけるプロ化が目覚ましいスピードで進んでおり、プロチ

答弁 各種スポーツにおけるプロ化が目覚ましいスピードで進んでおり、プロチ

質問 各種スポーツにおけるプロ化が目覚ましいスピードで進んでおり、プロチ

答弁 各種スポーツにおけるプロ化が目覚ましいスピードで進んでおり、プロチ

質問 各種スポーツにおけるプロ化が目覚ましいスピードで進んでおり、プロチ

質問 各種スポーツにおけるプロ化が目覚ましいスピードで進んでおり、プロチ

答弁 各種スポーツにおけるプロ化が目覚ましいスピードで進んでおり、プロチ

質問 各種スポーツにおけるプロ化が目覚ましいスピードで進んでおり、プロチ

答弁 各種スポーツにおけるプロ化が目覚ましいスピードで進んでおり、プロチ

質問 各種スポーツにおけるプロ化が目覚ましいスピードで進んでおり、プロチ

答弁 各種スポーツにおけるプロ化が目覚ましいスピードで進んでおり、プロチ

質問 各種スポーツにおけるプロ化が目覚ましいスピードで進んでおり、プロチ

質問 各種スポーツにおけるプロ化が目覚ましいスピードで進んでおり、プロチ

答弁 各種スポーツにおけるプロ化が目覚ましいスピードで進んでおり、プロチ

質問 各種スポーツにおけるプロ化が目覚ましいスピードで進んでおり、プロチ

答弁 各種スポーツにおけるプロ化が目覚ましいスピードで進んでおり、プロチ

質問 各種スポーツにおけるプロ化が目覚ましいスピードで進んでおり、プロチ

答弁 各種スポーツにおけるプロ化が目覚ましいスピードで進んでおり、プロチ

質問 各種スポーツにおけるプロ化が目覚ましいスピードで進んでおり、プロチ

質問 各種スポーツにおけるプロ化が目覚ましいスピードで進んでおり、プロチ

答弁 各種スポーツにおけるプロ化が目覚ましいスピードで進んでおり、プロチ

質問 各種スポーツにおけるプロ化が目覚ましいスピードで進んでおり、プロチ

答弁 各種スポーツにおけるプロ化が目覚ましいスピードで進んでおり、プロチ

質問 各種スポーツにおけるプロ化が目覚ましいスピードで進んでおり、プロチ

答弁 各種スポーツにおけるプロ化が目覚ましいスピードで進んでおり、プロチ

質問 各種スポーツにおけるプロ化が目覚ましいスピードで進んでおり、プロチ

質問 各種スポーツにおけるプロ化が目覚ましいスピードで進んでおり、プロチ

答弁 各種スポーツにおけるプロ化が目覚ましいスピードで進んでおり、プロチ

質問 各種スポーツにおけるプロ化が目覚ましいスピードで進んでおり、プロチ

答弁 各種スポーツにおけるプロ化が目覚ましいスピードで進んでおり、プロチ

質問 各種スポーツにおけるプロ化が目覚ましいスピードで進んでおり、プロチ

答弁 各種スポーツにおけるプロ化が目覚ましいスピードで進んでおり、プロチ

質問 各種スポーツにおけるプロ化が目覚ましいスピードで進んでおり、プロチ

意見書

2件を政府等へ提出

ライドシェアの推進に対する慎重な検討を求めよう
平成26年1月に施行された、いわゆる改正タクシー特措法は、タクシー市場特有の供給過剰への対応をより効果的に進めながら、タクシーの安全性やサービス水準を一層向上させることを目的として、政府はシェアリングエコノミー検討会議や規制改革推進会議を設置し、自家用自動車を用いて有償で運送を行うライドシェアを含めた検討・議論を行っている。

一方、政府はシェアリングエコノミー検討会議や規制改革推進会議を設置し、自家用自動車を用いて有償で運送を行うライドシェアを含めた検討・議論を行っている。

また、JR東日本管内の東海道本線においては90年以上新駅が整備されている中で、東海道本線の駅がもたらすインパクトやポテンシャルを享受しながら、本市の新たな都市拠点の形成でき、持続可能な発展につながる施策であると考える。

また、JR東日本管内の東海道本線においては90年以上新駅が整備されている中で、東海道本線の駅がもたらすインパクトやポテンシャルを享受しながら、本市の新たな都市拠点の形成でき、持続可能な発展につながる施策であると考える。

また、JR東日本管内の東海道本線においては90年以上新駅が整備されている中で、東海道本線の駅がもたらすインパクトやポテンシャルを享受しながら、本市の新たな都市拠点の形成でき、持続可能な発展につながる施策であると考える。

また、JR東日本管内の東海道本線においては90年以上新駅が整備されている中で、東海道本線の駅がもたらすインパクトやポテンシャルを享受しながら、本市の新たな都市拠点の形成でき、持続可能な発展につながる施策であると考える。

また、JR東日本管内の東海道本線においては90年以上新駅が整備されている中で、東海道本線の駅がもたらすインパクトやポテンシャルを享受しながら、本市の新たな都市拠点の形成でき、持続可能な発展につながる施策であると考える。

また、JR東日本管内の東海道本線においては90年以上新駅が整備されている中で、東海道本線の駅がもたらすインパクトやポテンシャルを享受しながら、本市の新たな都市拠点の形成でき、持続可能な発展につながる施策であると考える。

また、JR東日本管内の東海道本線においては90年以上新駅が整備されている中で、東海道本線の駅がもたらすインパクトやポテンシャルを享受しながら、本市の新たな都市拠点の形成でき、持続可能な発展につながる施策であると考える。

また、JR東日本管内の東海道本線においては90年以上新駅が整備されている中で、東海道本線の駅がもたらすインパクトやポテンシャルを享受しながら、本市の新たな都市拠点の形成でき、持続可能な発展につながる施策であると考える。

また、JR東日本管内の東海道本線においては90年以上新駅が整備されている中で、東海道本線の駅がもたらすインパクトやポテンシャルを享受しながら、本市の新たな都市拠点の形成でき、持続可能な発展につながる施策であると考える。

また、JR東日本管内の東海道本線においては90年以上新駅が整備されている中で、東海道本線の駅がもたらすインパクトやポテンシャルを享受しながら、本市の新たな都市拠点の形成でき、持続可能な発展につながる施策であると考える。

また、JR東日本管内の東海道本線においては90年以上新駅が整備されている中で、東海道本線の駅がもたらすインパクトやポテンシャルを享受しながら、本市の新たな都市拠点の形成でき、持続可能な発展につながる施策であると考える。

ように支援し、子供の保護者の経済的負担の軽減に適切に配慮するという趣旨に反し、大変不公平な制度である。幼稚園類似施設はそれぞれの園独自の特徴を持ち、幼児教育に組み込まれていることから、無償化制度の対象に含めるべきと考える。

幼稚園類似施設通園児が無償化制度の対象から外された場合、幼稚園通園児の保護者との間に大きな経済的負担格差が生まれ、制度の基本理念と逆行することになる。

よって、政府に対し、幼児教育・保育の無償化制度に関し、幼稚園類似施設の園児も無償化の対象となるように、早急に基準を見直すよう、強く要望する。

よって、政府に対し、幼児教育・保育の無償化制度に関し、幼稚園類似施設の園児も無償化の対象となるように、早急に基準を見直すよう、強く要望する。

よって、政府に対し、幼児教育・保育の無償化制度に関し、幼稚園類似施設の園児も無償化の対象となるように、早急に基準を見直すよう、強く要望する。

よって、政府に対し、幼児教育・保育の無償化制度に関し、幼稚園類似施設の園児も無償化の対象となるように、早急に基準を見直すよう、強く要望する。

よって、政府に対し、幼児教育・保育の無償化制度に関し、幼稚園類似施設の園児も無償化の対象となるように、早急に基準を見直すよう、強く要望する。

よって、政府に対し、幼児教育・保育の無償化制度に関し、幼稚園類似施設の園児も無償化の対象となるように、早急に基準を見直すよう、強く要望する。

よって、政府に対し、幼児教育・保育の無償化制度に関し、幼稚園類似施設の園児も無償化の対象となるように、早急に基準を見直すよう、強く要望する。

よって、政府に対し、幼児教育・保育の無償化制度に関し、幼稚園類似施設の園児も無償化の対象となるように、早急に基準を見直すよう、強く要望する。

よって、政府に対し、幼児教育・保育の無償化制度に関し、幼稚園類似施設の園児も無償化の対象となるように、早急に基準を見直すよう、強く要望する。

よって、政府に対し、幼児教育・保育の無償化制度に関し、幼稚園類似施設の園児も無償化の対象となるように、早急に基準を見直すよう、強く要望する。

よって、政府に対し、幼児教育・保育の無償化制度に関し、幼稚園類似施設の園児も無償化の対象となるように、早急に基準を見直すよう、強く要望する。

よって、政府に対し、幼児教育・保育の無償化制度に関し、幼稚園類似施設の園児も無償化の対象となるように、早急に基準を見直すよう、強く要望する。